

*Over d'Atum*

Vertraging voor Over d'Aa

Door een fout van het studiebureau loopt de aanstelling van een aannemer voor Over d'Aa vertraging op. De werken zullen wellicht zes weken later dan voorzien van start gaan.

Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde vast dat de procedure om een aannemer aan te stellen opnieuw werd opgestart, en vroeg hoe de vork in de steel zit. Infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) legde uit dat op vraag van Aquafin het lastenboek in de loop van de procedure nog licht werd gewijzigd. Het door het gemeentebestuur aangestelde studiebureau deelde die wijziging enkel mee aan de aannemers die reeds een dossier hadden ingediend, niet aan de andere mogelijke kandidaten. Daardoor moet de procedure worden overgedaan. Het gemeentebestuur overweegt nu om het studiebureau in gebreke te stellen. De werken zullen zes weken later dan voorzien van start gaan. De eerste fase zal nu wellicht dit najaar starten en lopen tot de volgende zomer. De tweede fase start daarna, en de werken zouden begin 2019 afgerond moeten worden.

Zodra de aannemer is aangesteld, komt er ook een nieuwe informatieavond voor de bewoners van Over d'Aa.

*Het rechte pad*

Fietspad in asfalt, beton of klinkers ?

Bij de werken aan Over d'Aa hoort ook een nieuw fietspad. Op [voorstel](#) van Dirk Smout (N-VA/PLE) en Guy Van den Broek (N-VA/PLE) sprak de gemeenteraad uitdrukkelijk zijn voorkeur uit voor een fietspad in asfalt of beton, en liever niet in klinkers.

Smout kwam daarmee terug op een eerdere discussie die in de commissie openbare infrastructuur en in de gemeenteraad werd gevoerd, en waarbij ook Arno Aerden (sp.a) sterk voor asfalt of beton had gepleit. Smout lichtte toe dat nieuwe fietspaden vandaag in de regel in asfalt of beton worden aangelegd, en gaf mee dat het jammer zou zijn als we binnen enkele jaren moeten vaststellen dat het nieuwe fietspad net niet goed genoeg is. Brigitte Quick (CD&V) herhaalde de bekende argumentatie : de nutsmaatschappijen hebben een duidelijke voorkeur voor klinkers. Als ze nadien nieuwe leidingen moeten aanleggen, is dat voor hen veel gemakkelijker. Een fietspad in asfalt dat herhaaldelijk wordt opengebroken ziet er al snel als een lappendeken uit. Bovendien zal ook een fietspad in klinkers van een betere kwaliteit zijn dan het fietspad dat nu langs Over d'Aa ligt.

Smout liet zich niet vermurwen : het comfort van de fietser moet voorgaan op dat van de nutsmaatschappijen ! Die krijgen bovendien vandaag de kans om alles aan te leggen

wat ze willen, en moeten daarbij dan maar vooruitkijken. Uiteindelijk besliste de gemeenteraad om akkoord te gaan met het voorstel, en uitdrukkelijk te vragen dat het schepencollege eerst probeert iedereen te overtuigen om met asfalt of beton te werken.



Dag Jan !

WIGO verandert van naam

De Wildertse lagere gemeentelijke school heet officieel "WIGO Sint-Jan". De naam van de heilige wordt er echter zelden bij vermeld, en verdwijnt nu ook officieel.

Het gemeentelijk onderwijsnet tekende onlangs een charter om de eigen neutraliteit te benadrukken. De directie van WIGO vond daarom de tijd gekomen om het in onbruik geraakte toevoegsel "Sint-Jan" te schrappen : het past niet om naar de parochiegemeenschap te verwijzen in de naam van een gemeentelijke school. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg of er klachten over de naam waren gekomen, maar dat was volgens burgemeester Van Tichelt (CD&V) niet het geval. Smout vroeg ook of de straat waaraan de school gelegen is een andere naam zou krijgen, maar de Sint-Jansstraat blijft vooralsnog zo heten. Heilige of niet...

Ook het Grenspark De Zoom/Kalmthoutse Heide verandert binnenkort van naam. Op vraag van Jan Suykerbuyk bevestigde de burgemeester dat na een uitgebreide studie van een duur bureau de naam "Grenspark Kalmthoutse Heide" uit de bus kwam. In tegenstelling tot bij WIGO wordt het daar wel een dure operatie : alle naamdragers moeten worden aangepast.



Leegstand en verwaarlozing woningen hoger belast

De belasting op leegstaande woningen wordt verhoogd, en ook het verwaarlozen van een gebouw wordt in de toekomst door het gemeentebestuur belast.

Verwaarlozing werd tot nu toe op Vlaams niveau aangepakt, leegstand is een gemeentelijke bevoegdheid. Beide komen nu op gemeentelijk niveau, en de tarieven worden gelijkgeschakeld. Daar hoort ook een verhoging bij : hoe langer een woning leegstaat, hoe hoger de belasting. Tom Bevers (N-VA/PLE) vond het jammer dat de twee reglementen niet beter op elkaar waren afgestemd : voor verwaarlozing zijn er duidelijke criteria, voor leegstand alleen indicaties. Jan Suykerbuyk (CD&V) vond het vooral goed dat nu ook de sociale woonmaatschappijen voor leegstand zullen worden belast. Sociale huurwoningen blijven immers al te vaak voor lange tijd onbewoond. Voor het grootste verwaarloosde gebouw in onze gemeente, de goederenloods aan Hemelrijk, blijft de Vlaamse overheid overigens wel bevoegd. De boete die het gemeentebestuur daar boven het hoofd hangt, zal vermoedelijk net vermeden kunnen worden door op tijd de restauratie te starten...

Ook de belasting op het afleveren van een omgevingsvergunning (de nieuwe naam voor een bouw- en/of milieuv vergunning) werd aangepast. Arno Aerden (sp.a) pleitte er daarbij voor om de tarieven voor een milieuv vergunning voor "springstoffen" (vuurwerk) drastisch te verhogen om zo de verkoop van vuurwerk te ontmoedigen.



Nor waar mei de woage ?

Essense verenigingen zoeken plaats

Kevin Ooye (N-VA/PLE) herinnerde nog eens aan de problematiek van de bouwplaatsen voor carnavalswagens. En Agnes Broos (N-VA/PLE) vroeg naar een stand van zaken voor de nieuwe turnhal.

Ooye bracht de beloftes die de burgemeester vorig jaar deed in herinnering. Hij gaf aan dat de oproep die toen door de gemeente werd gelanceerd om te komen tot extra bouwplaatsen voor de Essense carnavalswijken maar weinig had opgeleverd, en vroeg om het in het vooruitzicht gestelde overleg ook werkelijk samen te roepen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) toonde zich daartoe bereid.

Agnes Broos (N-VA/PLE) wilde graag weten hoe het met de turnhal staat. Sportschepen Brigitte Quick (CD&V) antwoordde dat er in goede samenwerking een lastenboek werd opgemaakt, maar dat alleen te dure offertes waren binnengekomen. Nu moeten de wensen van de betrokken partners opnieuw met de beschikbare middelen worden geconfronteerd. Mogelijk wordt geprobeerd om hogere subsidies te verkrijgen. Quick gaf aan dat het dossier in elk geval vertraging zal oplopen, maar hoopte dat het binnen het half jaar alsnog kan worden aanbesteed.



Gemeente gaat berenklaau maaien

Op verschillende plaatsen in de gemeente, onder meer aan het Geboortebos, groeit bereknauw. Die aanraken kan tot irritatie of zelfs gevaarlijke brandwonden leiden, en daarom zal de plant door het gemeentebestuur gemaaid worden.

Op vraag van Dirk Smout (N-VA/PLE) bevestigde milieuschepen Helmut Jaspers (sp.a) dat er inderdaad een probleem is : op verschillende plaatsen in de gemeente groeit bereknauw, die gemaaid moet worden. Het probleem is het meest acuut aan het Geboortebos in de Horendonkse Leegtestraat. Daar worden waarschuwingborden geplaatst. Gemaaid wordt de bereknauw pas na de bloeiperiode, want dan is er het minste kans dat de plant terug de kop opsteekt.



Op één lijn ?

Veilig en vlot verkeer blijft aandachtspunt

Zoals vaker het geval is werden in de gemeenteraadszitting heel wat verkeersproblemen aangehaald. Ook openbaar vervoermaatschappij De Lijn kreeg daarbij een veeg uit de pan.

Kevin Ooye (N-VA/PLE) wees op het gebrek aan parkeerplaatsen in de Veldweg, maar kreeg een verrassend antwoord van burgemeester Van Tichelt (CD&V) : daar mag gewoon langs beide kanten geparkeerd worden ! Katrien Somers (N-VA/PLE) stelde vast dat het zicht voor wie uit de Sint-Antoniusstraat de Stationsstraat inrijdt erg beperkt is, en vroeg om een verkeersspiegel. Daar is de politie echter tegen,

antwoorde Brigitte Quick (CD&V). Met de politie zal wel naar een andere oplossing worden gezocht.

Brigitte Van Aert (CD&V) vroeg op haar beurt om een betere bewegwijzering van de Fiets-O-Strade. Het provinciebestuur werkt daar al aan. En ze maakte zich ook erg kwaad op De Lijn, die vaak verkondigt hoe goed ze met de gemeentebesturen samenwerkt maar doof blijft voor de Essense vraag naar een rechtstreekse busverbinding met Klina. Ze weet dit aan de bevoegde minister, en kreeg daarbij steun van Arno Aerden (sp.a). Tom Bevers (N-VA/PLE) wees erop dat de vraag al vele jaren door de hele gemeenteraad wordt gesteund en ondertussen aan ministers van zowat elke partij werd gericht. Hij pleitte ervoor om de eendracht te bewaren en samen op tafel te blijven kloppen.



Maar ik ben toch in beeld geweest !

BinckBankTour helemaal rond

De laatste rit van de BinckBankTour start deze zomer in Essen en komt aan in Geraardsbergen. Het contract had wat voeten in de aarde, maar is nu toch definitief rond.

Op 27 april maakten het gemeentebestuur en de organisatie van de BinckBankTour bekend dat de slotrit van de wielervedstrijd op zondag 13/8 in Essen van start zal gaan. Het gemeentebestuur heeft daar 30.000 EUR voor over. Het duurde echter even om de interne procedures rond te krijgen : pas op 10 mei konden de nodige kredieten worden uitgetrokken zodat het gemeentebestuur het contract kon ondertekenen. De overeenkomst bleef op 27 april gedateerd, en Tom Bevers (N-VA/PLE) wees erop dat dit grote onduidelijkheid en onzekerheid creëert. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) beloofde daarom om een nieuwe en juist gedateerde overeenkomst op te maken : de zogenaamde "ondertekening" op 27 april was er enkel gekomen om een "moment de gloire" voor de foto mogelijk te maken, maar beide partijen wisten volgens de burgemeester dat de afspraak toen nog niet definitief was.

Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we hoe u tegen de komst van de BinckBankTour naar Essen aankijkt. 58,1% van de antwoorden zou liever zien dat de 30.000 EUR in het Essense verenigingsleven wordt geïnvesteerd.

Nog eens 6,5% ziet vooral op tegen de verkeershinder. 32,3% kijkt daarentegen al uit naar de wielervedstrijd in onze gemeente. Nog eens 3,2% heeft er ook niets op tegen, maar geeft er zelf weinig om.

Deze maand willen we graag weten wat u van de naamsverandering van "WIGO Sint-Jan" vindt. Moeten alleen verwijzingen naar heiligen uit het openbaar leven verdwijnen (ook de Sint-Jansstraat zelf) of paste het alleen niet voor de school ? Wist u niet eens dat die "Sint-Jan" er nog stond ? Of vindt u dat het katholiek erfgoed zoveel mogelijk bewaard moet blijven ? Laat het ons weten via www.nvapple.be !



Vlaamse feestdag

Op donderdag 11 juli bezorgt N-VA/PLE naar jaarlijkse gewoonte een frisse pint aan wie vanaf 10u de Leeuwenvlag uithangt. Er is nog voldoende tijd om een vlag te bestellen.

Dat kan bij Dirk Smout (dirk.smout@nvaple.be).

Magazine

Essen huldigt sportkampioenen



Op vrijdag 9 juni werden 34 verdienstelijke sportlui en -teams gehuldigd door de Essense sportraad, met extra aandacht voor onze drie Special Olympic sporters.

Geslaagde restaurantdag



De restaurantdag van carnaval Den Uil kon een kleine 300 eters bekoren. Zij genoten van een mixed grill, videe of een vispannetje.

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.beyers@nvaple.be)
- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- Dekkers Thomas, Nieuwmoersesteenweg 66 A, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienberg 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)

OCMW :

- De Corte Paul (paul.decorte@nvaple.be)
- Denissen Liesbeth (liesbeth.denissen@nvaple.be)

- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 250, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)
- Van Loon Annemie, Kloosterstraat 39, tel. 0485/14 05 03 (annemie.vanloon@nvaple.be)
AGB : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)
Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)
Gecoro : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)
Jeugdraad : Speltincx Kevin (kevin.speltincx@nvaple.be)
PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
Minaraad : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)
Karrenmuseum : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)
Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)
vzw Kobie : Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)
Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
Voorzitter N-VA : Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)
Voorzitter PLE : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be