

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [\[hier\]](#).

In april besloot het schepencollege alweer om geen gemeenteraad samen te roepen, bij gebrek aan agendapunten. Zou er tussen de openingsrecepties door te weinig tijd overblijven om Essen te besturen ?



Verkeersenquête voor Wildert

N-VA/PLE verspreidde een enquête in Wildert om de verkeersproblemen in kaart te brengen en om iedereen de kans te geven mee te zoeken naar oplossingen. U kan ze ook [online](#) invullen.

Gemeenteraadslid Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) licht de enquête toe. Het gaat in de eerste plaats om een vervolg op alle voorstellen voor een veiliger verkeer in Wildert die N-VA/PLE deze legislatuur indiende en op de actie "[Veilig Verkeer Essen](#)". Daarnaast stelt hij vast dat van de belangrijkste verkiezingsbelofte van Gaston Van Tichelt (CD&V) voor Wildert niets in huis is gekomen : de heraanleg van de Kalmthoutsesteenweg laat nog altijd op zich wachten. Om daarover samen met het Vlaams Gewest de komende jaren wel de nodige knopen door te hakken, is het vanzelfsprekend belangrijk om de mening van de mensen van Wildert te kennen. En ook die van de overige Essenaren, want iedereen rijdt wel eens door Wildert. Vandaar dat u de enquête ook [op onze website](#) kan invullen.



Middenstraat fietsvriendelijker ?

Wordt de Huybergsebaan een voorrangsweg ?

Gelukkig wordt er ondertussen toch niet helemaal stilgezeten. In de commissie mobiliteit werd onder meer over de aansluiting van de Middenstraat op de Kalmthoutsesteenweg en over de Huybergsebaan nagedacht.

Het stukje Middenstraat voorbij de spoorweg is erg gevaarlijk voor fietsers : de rand van de weg brokkelt af, en wie de Kalmthoutsesteenweg wil oprijden wordt bijna gedwongen van de weg af te rijden, door een stukje zand met een gevaarlijke verkeersbol in het midden ! Burgemeester Van Tichelt (CD&V) haalde aan dat het de bedoeling was om een oplossing te zoeken met het Vlaams Gewest, dat immers eigenaar is van de Kalmthoutsesteenweg. Het Gewest zou dan een rode strook kunnen aanbrengen, om zo duidelijker het fietspad aan te geven. Het Gewest treuzelt echter, en op vraag van Dirk Smout (N-VA/PLE) bevestigde de burgemeester daarom dat Essen zelf alvast de Middenstraat gaat aanpakken.

Een ander zorgenkind is de Huybergsebaan. Voor het ontbrekende fietspad wordt voorlopig geen oplossing in het vooruitzicht gesteld, maar over maatregelen om de snelheid in te perken wordt wel nagedacht. Bovendien werd in de commissie overwogen om van de Huybergsebaan een voorrangsweg te maken, om op die manier de gevaarlijke kruispunten wat overzichtelijker te maken. De "voorrang van rechts" zorgt immers regelmatig voor problemen, door de combinatie van slechte zichtbaarheid op sommige kruispunten en het feit dat veel bestuurders de Huybergsebaan als een soort natuurlijke voorrangsweg beschouwen. Philip Peeters (Groen) vreesde wel dat de snelheid dan nog omhoog zou gaan. De burgemeester antwoordde dat daarvoor dan weer andere maatregelen zullen genomen moeten worden. Wordt vervolgd...



Lege doosmodel ?

Rex en douaneloods : knopen doorhakken

N-VA/PLE bracht onlangs opnieuw 't [Essens LaWIJtje](#) uit. Met daarin het opvallende voorstel om Rex om te vormen tot toneelzaal en van de douaneloods een polyvalente zaal te maken.

De voorbije weken vielen er opvallend veel folders van de Essense politieke partijen in de brievenbus. Van sommige blijkt zo na jaren inactiviteit dat ze nog steeds bestaan. Iets minder verrassend was dat er ook één van N-VA/PLE tussenzat... In 't LaWIJtje staat het

voorstel voorop om op het vlak van het infrastructuurbeleid enkele knopen door te hakken. Wat de douaneloods betreft, kiezen de meerderheidspartijen CD&V en sp.a ervoor om deze te restaureren maar geen bestemming vast te leggen. Dat wordt het "slow growth"-model genoemd. Robin Jacobs (N-VA/PLE) vindt dat een verkeerde aanpak. De hal had nooit gekocht mogen worden zonder eerst te weten wat ermee zou gebeuren. En nu restaureren zonder te weten waarvoor het gebouw moet dienen gaat onnodig duur uitvallen, omdat alle opties moeten worden opgehouden. Daarom kiest Jacobs ervoor om eerst te beslissen : de hal moet een polyvalente zaal worden voor fuiven, quizen, lezingen... Dat kan door te zorgen dat ze flexibel kan worden ingedeeld.

Joris Vergouwen (N-VA/PLE) vult aan : Essen vraagt al lang om een volwaardige toneelzaal. Als we fuiven naar de loods verhuizen, kunnen we Rex ombouwen. Dat is ook beter voor de buurt. En Cathy van den Buys (N-VA/PLE) vervolledigt de redenering : alles wat met beeldende kunst te maken heeft, kan ook naar de loods verhuizen.

Wie wordt er Hemel-rijk van ?

Zaalsporters onder dak

Onlangs werd de nieuwe sporthal "Hemelrijk" feestelijk geopend. Ondanks enkele foute beslissingen een goede zaak voor de zaalsporters.

Bij de opening van de hal bracht burgemeester Van Tichelt (CD&V) de geschiedenis in herinnering : al in de jaren 1990 waren er plannen voor bijkomende zaalsportruimte. De eensgezindheid daarover bleef echter niet overeind toen er voor een locatie moest worden gekozen. Zo zette het vorige schepencollege (CD&V/Open Vld) eerst in op de terreinen aan de douaneloods. Uiteindelijk werd beslist om in het Sportpark te bouwen. Een verkeerde keuze, volgens gemeenteraadslid Dirk Smout (N-VA/PLE) : in 2005 werd die gemaakt met als argument dat de hal er heel snel zou kunnen staan, maar dat bleek niet te kloppen. Dus had men beter de alternatieven grondig onderzocht. Smout vult wel aan dat hij uiteraard in de eerste plaats blij is dat er nu een mooie nieuwe hal staat.

Ook raadslid Tom Bevers (N-VA/PLE) deelt die mening, al blijft hij erg bezorgd over de rendabiliteit van het geheel. Dat de volledige hal in concessie werd gegeven, en niet enkel de cafetaria, houdt een groot financieel risico in voor zowel de uitbater als het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) dat eigenaar is van het gebouw. Bovendien moet nu een moeilijk evenwicht worden gezocht tussen de belangen van de uitbater en die van de sportverenigingen. Dat blijkt al bij het uitwerken van de uurregeling. Bevers wenst de uitbater alle succes toe, maar vreest dat er in de toekomst nog stevige bijstellingen nodig zullen zijn. Hij hoopt dat dan de sporters en de belastingbetalers niet het kind van de rekening zullen worden. Raadslid Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) hoopt vooral dat de Heuvelhal nu niet stiefmoederlijk wordt behandeld : beide hallen zijn absoluut nodig.



Bok geschoten ?

Turnhal nodig

De nieuwe sporthal biedt geen oplossing voor de turnkringen in de gemeente die naar een vaste plek op zoek zijn. N-VA/PLE wil daarom werk maken van een nieuwe turnhal.

De turnverenigingen zijn de grootste sportverenigingen in Essen. Bij de bouw van de nieuwe sporthal is er niet aan gedacht om ook een gymzaal te voorzien. Dat vindt Bart Van Esbroeck (N-VA/PLE) jammer. De turnkringen zijn immers vragende partij voor een vaste ruimte waar ze hun toestellen kunnen laten staan. Hij pleit daarom samen met Jurgen Meeusen (N-VA/PLE) voor een nieuwe turnhal. Daarvoor kan worden samengewerkt met de scholen. Die hebben immers overdag een zaal nodig, de turnkringen vooral 's avonds. Een alternatief is het aanbouwen van een gymzaal aan de Heuvelhal, wat meteen voor een extra opwaardering van die hal zou zorgen.



Zware last

Nog meer zwaar verkeer op Over d'Aa ?

Het bestemmingsplan (RUP) voor de terreinen van Sany Logistics aan Over d'Aa werd op vraag van Tom Bevers (N-VA/PLE) enkele maanden geleden even in de koelkast gelegd om de gevolgen voor de mobiliteit beter te bestuderen. De resultaten van de verkeerstelling zijn nu bekend.

De bedoeling van het bestemmingsplan is om een gedeelte van de terreinen van Sany

Logistics (waar voorheen DHL was gevestigd) om te vormen tot een KMO-zone waar andere bedrijven zouden terechtkunnen. Bij de bespreking van de plannen in de commissie ruimtelijke ordening in januari wees vooral Tom Bevers (N-VA/PLE) erop dat er onvoldoende rekening was gehouden met het mobiliteitsaspect : in de plannen werd uitgerekend hoeveel vrachtwagenverkeer te verwachten was, en vervolgens werd besloten dat Over d'Aa dat volume theoretisch zou moeten aankunnen. Bevers vroeg om op basis van reële cijfers te werken : Over d'Aa moet nu al veel zwaar verkeer slikken. Hij kreeg steun van Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Vic De Backer (Open Vld), en vanop de publieksbanken ook van enkele buurtbewoners waaronder N-VA/PLE-bestuurslid Swa Vandersanden. Zodat besloten werd om eerst een verkeerstelling te laten maken.

In de commissie mobiliteit stelde burgemeester Van Tichelt (CD&V) de resultaten van de telling voor : daarbij werd gedurende een week zowel vóór als voorbij het bedrijf gemeten. In de eerste plaats blijkt Sany nu reeds 34 vrachtwagenbewegingen per etmaal méér te veroorzaken dan het bedrijf in de plannen aangaf. Tegelijk blijkt ook dat Over d'Aa bijna 1.000 zware voertuigen per week moet slikken. Met de gegevens zullen de plannen nu opnieuw worden overwogen. Bevers blijft er alvast van overtuigd dat Over d'Aa niet geschikt is om zoveel zwaar verkeer te verwerken en dat beter een andere bestemming voor het terrein kan worden gezocht.



Wanneer starten werken Moerkantsebaan ?

In april hield het gemeentebestuur twee informatieavonden over de werken aan de Moerkantsebaan en de zijstraten. Daaruit bleek vooral dat het een werk van lange adem wordt.

Voor de aanleg van het fietspad, destijds door CD&V beloofd tegen het jaar 2006, werd nu een bouwaanvraag ingediend, en daar kon tot 5 mei bezwaar tegen worden ingediend. Daarna start de aanbesteding. Het gemeentebestuur hoopt dat de werken dan eind 2012 of begin 2013 zullen starten. Daarbij wordt in fases gewerkt, te beginnen aan het viaduct. Tegelijk met het fietspad wordt ook een nieuwe riolering aangelegd, waarbij het afvalwater en het regenwater gescheiden worden. Dat betekent meteen ook dat alle bewoners hun eigen riolering moeten ontdebelen, zodat beide soorten water in het juiste riool terecht komen. Daarbij kunnen ze beroep doen op een afkoppelingsdeskundige, en een deel van de kostprijs wordt door Infrac terugbetaald. In 2015 krijgen ook de zijstraten van de Moerkantsebaan nieuwe riolen, en meteen ook een nieuw wegdek.



Toch een gesubsidieerd bos in Schriek ?

In de gemeenteraad van maart stelden Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Katrien Somers (N-VA/PLE) voor om met Vlaamse subsidies het geplande bos aan Schriek **versneld te realiseren**. Dat bleek niet mogelijk. Of toch ?

Dirk Konings (CD&V) suggereerde dat de indieners hun huiswerk niet goed hadden gemaakt: Schriek ligt in zogenaamd "herbevestigd landbouwgebied" en daar zou de subsidie niet voor kunnen worden gebruikt. Gelukkig was iedereen het erover eens om dan te proberen de gelden elders in te zetten. Maar helemaal logisch was het niet : het bos aan Schriek moet er sowieso komen. Dus werd meer informatie ingewonnen. Met een positief resultaat : wellicht kan Essen de Vlaamse subsidie wel inzetten. Vandekeybus rekent dus op een positieve afloop van het dossier en hoopt dat er in elk geval bijkomend bos wordt gerealiseerd, aan Schriek of elders.



Van elektriciteitskastje naar de muur...



Speelpleinen en voetpaden beter onderhouden

Een beter onderhoud van het openbaar domein en een snelle en efficiënte aanpak van kleine mankementen is erg belangrijk voor N-VA/PLE. Daarom zullen in de volgende gemeenteraad vragen worden gesteld over het speelpleintje aan De Middel en de obstakels op het voetpad in Nieuwe Heikant.

Het speelpleintje in De Middel ligt er een beetje troosteloos bij. De speeltoestellen zijn in een slechte staat, en in het pleintje zelf zijn er diepe putten. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) zal daarom vragen om er iets aan te doen. En Tom Bevers (N-VA/PLE) kondigt aan dat hij een oud zeer opnieuw onder de aandacht gaat brengen : het voetpad op de hoek van Nieuwe Heikant en Paviljoenweg ziet eruit als een fietspad, en bovendien wordt de

doorgang belemmerd. De melding op de site "[Veilig Verkeer Essen](#)" bracht Bevers ertoe om dit via brief onder de aandacht van het schepencollege te brengen. Dat beloofde in 2010 om er iets aan te doen. Ook na enkele herinneringsmails gebeurde er niets. Nu wordt toch actie in het vooruitzicht gesteld, maar Bevers gaat het principe "eerst zien en dan geloven" hanteren...

Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we hoe u de Stationsstraat en de Nieuwstraat aantrekkelijker zou maken als winkelstraat. 40,4% van de antwoorden kiest voor meer parkings.

29,8% wil in de eerste plaats meer ruimte geven aan de fietsers en de wandelaars. En 3,5% gelooft vooral in extra bloembakken en beplanting. 26,3% vindt dat er niets moet gebeuren, omdat ze toch liever elders winkelen.

Deze maand horen we van u graag hoe u de toekomst van zaal Rex ziet : moet ze zoals nu een fuifzaal blijven, kan ze beter tot toneelzaal worden omgebouwd of wordt ze best afgebroken om plaats te maken voor woningen ? Laat het ons weten via www.nvuple.be !



Vlag gestreken ?

Sluit OCMW het strijkatelier ?

Het OCMW is van plan om zijn strijkatelier "Essen rimpelvrij" te sluiten. Raadsleden Suzanne Kerstens (N-VA/PLE) en Thomas Dekkers (N-VA/PLE) zijn het daarmee niet eens.

Iedereen kan in het strijkatelier terecht om de was te laten strijken. Betalen kan met dienstencheques. Het strijkatelier was van bij de start een succes, maar de laatste tijd loopt het cliënteel terug. OCMW-voorzitster Imelda Schrauwen (CD&V) agendeert een voorstel van het managementteam om het atelier stop te zetten op de OCMW-raad van 8 mei. Suzanne Kerstens vindt dat een verkeerde beslissing : het OCMW heeft net een Lokaal Dienstencentrum (LDC) opgezet. Dan is het toch niet logisch om nu de dienstverlening af te bouwen ? Het zou beter zijn om het atelier naar het LDC te verhuizen, liefst in combinatie met een sociale wasserij. Ook Thomas Dekkers sluit zich daarbij aan : diensten zoals een strijkatelier maken het mensen met kinderen mogelijk om voltijds te werken. Dat hoort ook bij de sociale opdracht van een OCMW. Dat neemt niet weg dat we op termijn naar een samenwerking met een privébedrijf kunnen uitzien. Maar nu sluiten zou een verkeerd signaal zijn.



Help de N-VA/PLE-campagne een handje

De gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober naderen met rasse schreden. Ook N-VA/PLE kan daarbij alle hulp gebruiken.

Wie graag wil meewerken aan onze campagne, kan het [contactformulier](#) op onze website invullen. Of stuur ons een [e-mail](#). Alvast bedankt !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvuple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvuple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0473/83 15 12 (katrien.somers@nvuple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvuple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvuple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvuple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvuple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvuple.be), Bob Konings (bob.konings@nvuple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvuple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvaple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)
Jeugdraad : Jasper Van Landeghem (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Robin Jacobs (robin.jacobs@nvaple.be)
VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)
PWA : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)
Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvaple.be)
Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be), Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)
11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)
Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)
Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)
Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Leo Eeckhaut (leo.eeckhaut@nvaple.be)
vzw Kobie : Veerle de Waal (veerle.dewaal@nvaple.be), Robin Jacobs (robin.jacobs@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be