

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [[hier](#)].

De gemeenteraad van september was er opnieuw één met een korte agenda. Al goed dat niet enkel de voorstellen van het schepencollege besproken moesten worden...



Samenwerking Witzenberg verlengd

Essen sluit voor 2012-2013 opnieuw een convenant met de Vlaamse overheid om de samenwerking met het Zuid-Afrikaanse [Witzenberg](#) te bestendigen, ondanks enkele kritische stemmen.

Omdat de huidige overeenkomst afliep, moest een nieuwe worden opgemaakt. Die richt zich vooral op de versterking van het Witzenbergse gemeentebestuur, met name op het vlak van milieu- en jeugdbeleid. Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde vast dat de jarenlange samenwerking vooralsnog te weinig concrete resultaten in Witzenberg oplevert, en stelde vragen bij de toegevoegde waarde. Hij vroeg zich ook af of er nog genoeg draagvlak is bij de publieke opinie, die het hele opzet stilaan als een “reisbureau” aanziet. De samenwerking tussen de Essense scholen en hun Zuid-Afrikaanse tegenhangers noemde hij wel positief.

Ook Philip Peeters (Groen!) had kritiek : er wordt al jaren aangekondigd dat de CO₂-uitstoot van de reizen naar en van Zuid-Afrika zal worden gecompenseerd, maar daar komt niet veel van in huis. En elke vlucht brengt meer CO₂ in de atmosfeer dan een volledige “Met Belgerinkel naar de Winkel”-campagne uitspaart ! De toezegging van milieuschepen Konings (CD&V) dat de Zuid-Afrikanen er werk van zullen maken kon Peeters niet overtuigen. Desondanks werd de convenant met enkele onthoudingen goedgekeurd.



Straatje zonder eind

Huis-aan-huisophaling 11.11.11 wordt afgeschaft

[11.11.11](#) staat dit jaar in het teken van de Klimaatcampagne : vooral het Zuiden betaalt immers de rekening voor de opwarming van de Aarde. Wie wil bijdragen kan geld storten, want de ophaling van deur tot deur wordt afgeschaft.

Schepen Frans Schrauwen (CD&V) kondigde aan dat er de laatste jaren te weinig vrijwilligers worden gevonden om de 11.11.11-enveloppes op te halen. Daarom wordt de ophaling stopgezet. Aan de Essenaren wordt nu gevraagd om te storten, zoals velen toch al deden. Het gemeentebestuur verdubbelt vervolgens het bedrag dat op het rekeningnummer van 11.11.11 Essen binnenkomt.



RUP Spijker voorlopig goedgekeurd

Voor de winkels en bedrijven langs Spijker werd een nieuw bestemmingsplan uitgewerkt, nadat de vorige poging in jarenlange procedures verzandde.

Het gemeentebestuur probeert al een hele tijd om het historisch gegroeide “winkellint” langs Spijker in een bestemmingsplan te vatten, maar het laatste plan (op basis van de oude regelgeving een “BPA”) werd uiteindelijk door de Raad van State terug naar af gestuurd. Een nieuw plan (een “RUP” zoals dat tegenwoordig heet) moet daarin verandering brengen.

Tom Bevers (N-VA/PLE) vindt het goed dat hiermee voor rechtszekerheid wordt gezorgd. Hij stelde wel voor om te zorgen dat de voorziene groenschermen achter de bedrijven langs Spijker er ook effectief komen, door voor alle zekerheid een onteigeningsplan op te maken. Philip Peeters (Groen!) vroeg dan weer om het herstel van de laanstructuur met

bomen in het plan op te nemen. Schepen Cis Dictus (sp.a) zegde toe, zoals ook bij de commissiebespreking was overeengekomen. Daarbij was ook nog gediscussieerd over het voorziene fietspad : zou er niet beter aan elke kant één komen, in plaats van een tweerichtingsfietspad zoals nu gepland is ? Maar uiteindelijk werd besloten dat Spijker te smal is daarvoor, en dat een verbreding van de weg niet realistisch is.



Middenstraat wordt verbeterd

De fietsstrook in de Middenstraat is in slechte staat. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) dienden daarom een [voorstel](#) in om de problemen aan te pakken.

Vandekeybus herinnerde de raadsleden eraan dat zijn fractie in het voorjaar had gevraagd om de problemen met de gewestwegen te bespreken met de Vlaamse overheid, en de afspraak om in dat kader ook de fietsoversteek van Middenstraat naar Huybergsebaan ter sprake te brengen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) wist te melden dat het punt nog dezelfde week zou worden besproken. Vandekeybus vroeg daarnaast om de Middenstraat zelf voor fietsers veiliger te maken. Van Tichelt antwoordde dat de diensten al de nodige schetsen hebben gemaakt, en dat het voor eind november in orde zou moeten zijn.

Scouts Heikant krijgen opstalrecht

De [Scouts van Heikant](#) zijn weer wat dichterbij een nieuw lokaal : ze krijgen het recht om op de gemeentelijke domeinen achter het Paviljoen te bouwen, waar ook hun huidige lokalen gevestigd zijn.

De gemeenteraad keurde daartoe een overeenkomst goed waarbij de Scouts voor 50 jaar recht van opstal krijgen. Dat akkoord stond vorige maand al op de agenda, maar werd na nieuwe besprekingen tussen de Scouts en het schepencollege nog aangepast.

Waar is da feesje ?

Tienerfuiven onvoldoende bekend

Sinds ongeveer een jaar worden in Essen regelmatig fuiven georganiseerd die onvoldoende bekend, en een [voorstel](#) van Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Katrien Somers (N-VA/PLE) probeerde daar verandering in te brengen.

Vanuit JOW (jeugd ontmoetingswerking) worden regelmatig tienerfuiven opgezet, volgens het model dat jeugdhuis [Govio](#) in Kalmthout volgt. Tot nog toe hadden de fuiven echter onvoldoende succes. Kevin Ooye vroeg daarom dat het gemeentebestuur de betrokken tieners en hun ouders zou aanschrijven : een recente omzendbrief van de Vlaamse overheid laat een gemeente toe om het bevolkingsbestand daarvoor te gebruiken, als het duidelijk in het beleid past. Aangezien de tienerfuiven in het jeugdbeleidsplan staan, is dat volgens Ooye het geval. Jeugdschepen Cis Dictus (sp.a) vond dat JOW al heel veel steun krijgt van de gemeente, en vond het duidelijk wel wetletjes.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vulde aan dat het gemeentebestuur een lastig precedent zou scheppen als ze de tieners en hun ouders zou aanschrijven : heel wat verenigingen zouden dan immers dezelfde vraag stellen. Tom Bevers (N-VA/PLE) argumenteerde nog dat er een duidelijk verschil is : het gaat hier om een specifiek initiatief waarbij het vertrouwen van de ouders cruciaal is. Hij stelde voor dat het gemeentebestuur eventueel als mede-organisator zou optreden, zoals het ook voor Borderbeats had gedaan. Zo blijft de gelijke behandeling verzekerd. De argumenten mochten echter niet baten, al komt er wel specifieke aandacht voor de tienerfuiven in Info Essen.

Ik zeg u geen vaarwel...



Gedenkplaat Broer komt terug

De gedenkplaat voor 40 jaar Broer, die was ingemetseld in het Sint-Jansplein, krijgt terug een plaatsje in het Wildertse straatbeeld. Dat is het resultaat van een [voorstel](#) van Tom Bevers (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE).

In 2000 verscheen het laatste nummer van het maandblad Broer, dat in 1940 door KAJ Wildert was opgericht om contact te houden met de jongens die naar Duitsland waren weggevoerd. Later nam Milac het blad over. Bij de officiële 40e jaargang in 1995 werd een gedenkplaat gemaakt. Enkele jaren geleden werd die terug weggehaald. Bevers legde uit dat de plaat een belangrijke herinnering is aan Broer, dat veel Essenaren nog niet vergeten zijn. Bovendien verdienen de vrijwilligers die er jaren aan hebben gewerkt de

blijk van waardering.

Terwijl cultuurschepen Joke Hennekam (sp.a) inademde om te kunnen antwoorden, nam haar collega Frans Schrauwen (CD&V) snel het woord : hij zoekt al een tijdje naar een geschikte plaats voor de steen, en belooft om er nu snel werk van te maken. Wordt hopelijk snel vervolgd...

Waar men gaat langs Essense wegen...

Wegen bijschilderen, verlichten en putten vullen

De raadsleden hadden opnieuw heel wat verzoeken om de Essense wegen bij te werken. Daarbij kregen onder meer de Klapprooslaan en de Stationsstraat aandacht.

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) toonde zich tevreden dat de putten in de Klapprooslaan onlangs waren opgevuld, maar zag daarin geen definitieve oplossing : de gaten duiken al opnieuw op. Ook de Collegelaan is volgens hem in hetzelfde bedje ziek. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) wees erop dat in de weekendzone de mogelijkheden beperkt zijn : een volwaardige wegbedding aanbrengen mag niet zomaar meer. Toch stelde hij een meer structurele oplossing in het vooruitzicht. Erik De Meyer (VB) en Fons Tobback (CD&V) vroegen om de fietsstroken in de Stationsstraat duidelijker aan te duiden, met name de overgang naar de rijweg. Tobback vroeg om ook de zebrapaden bij te werken, zoals N-VA/PLE eerder had voorgesteld. De burgemeester kondigde aan dat alle wegmarkeringen binnenkort worden bijgeschilderd. Tenslotte vroegen zowel Tobback als Kevin Ooye (N-VA/PLE) om extra verlichting. Voor Ooye moet er die komen in de Vaartstraat aan het terrein van De Zwaluwen.

Speelhoekje

Speelpleintje Hoek op komst ?

Hoek moet een speelpleintje krijgen, zoals al in 2007 op [voorstel](#) van N-VA/PLE werd beslist. Op een recente informatieavond van Dorp InZicht beloofde het schepencollege dat het er ook daadwerkelijk komt, maar Dirk Smout (N-VA/PLE) had er vragen bij.

Het pleintje moet in de nieuwe verkaveling "Maalderij" komen maar op de infoavond bleek de verkavelaar daarvan niet op de hoogte. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) wist echter dat het pleintje op het terrein komt dat als wegbedding aan de gemeente moet worden afgestaan. Het wordt wel een klein pleintje, zoals in Wasbrug. Of Hoek daarmee niet met een kluitje in het riet wordt gestuurd, zal moeten blijken.



Essen zorgt voor honden en padden

In 2008 stelde N-VA/PLE voor om in Essen een hondenweide te voorzien. Daar zal nu werk van worden gemaakt. Ook de amfibietunnels in de Huybergsebaan worden bijgewerkt.

Kevin Ooye (N-VA/PLE) herinnerde aan het [voorstel](#) van 2008. Hij stelde dat uit de verslagen van het schepencollege bleek dat er meer en meer vraag naar dit soort weide komt, en vroeg naar een stand van zaken. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bevestigde dat de vraag regelmatig weerkeert, en kondigde aan dat het college naar een geschikte locatie zoekt.

Philip Peeters (Groen!) haalde aan dat de amfibietunnels in de Huybergsebaan aan een opknapbeurt toe zijn, en ook hij kreeg de toezegging dat padden ook in de toekomst een veilig pad onder de rijweg zullen vinden.

Allemaal beestjes

Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we u wat er moet gebeuren met de bomen die langs de Kalmthoutsesteenweg staan. 61% van de antwoorden vroeg dat ze zoveel mogelijk zouden blijven.

De overige 39% volgt het Vlaamse Gewest en denkt dat ze beter worden gekapt.

Deze maand zouden we graag van u horen wat u met de samenwerking met Wizenberg zou doen : voortzetten zoals nu, enkel aan de scholen overlaten of helemaal stopzetten. Laat het ons weten via www.nvuple.be !



Lijn 12 in opstand tegen schrappen treinen

Onlangs bleek dat de [NMBS](#) twee piekurtreinen van Antwerpen naar Essen wil afschaffen in de avondspits, en dan de IC-treinen overal wil laten stoppen. Het totale onbegrip waarop de spoorwegmaatschappij stootte zorgde ervoor dat het bij de afschaffing van één trein zal blijven.

Het [Actiecomité Lijn 12](#), waarin de N-VA/PLE-bestuursleden Bruni Hens en Tom Bevers actief zijn, ontdekte toevallig de snode plannen van de NMBS. Die zouden de verplaatsing van Antwerpen naar Essen in de avondspits maar liefst 40 minuten laten duren, of net twee keer zo lang als de IC-trein er vóór de bouw van de tunnel onder Antwerpen over deed. De dure tunnel was nochtans aan de belastingbetaler onder meer verkocht met het argument van de tijdswinst die hij zou opleveren... Het Actiecomité reageerde via de pers, en een aantal politici uit Essen, Kalmthout en Kapellen sprongen direct mee op de kar. Daarop haalde de NMBS grotendeels bakzeil, al wordt de P-trein van kwart na vier in Antwerpen toch afgeschaft. Dat terwijl de reizigers eigenlijk extra treinen vragen, maar de voorbije weken alweer vooral vertragingen en afgeschafte ritten moesten ondergaan...

Over d'Aa kiest fiets in plaats van vrachtverkeer

Vorige maand kon u hier lezen over de enquête die N-VA/PLE in Over d'Aa organiseerde, en waaraan u ook via de site kon deelnemen. Ondertussen zijn de resultaten bekend : de bewoners en de overige Essenaren willen dat Over d'Aa veiliger wordt voor de fietsers. Vrachtverkeer wordt best geweerd.

N-VA/PLE verspreidde een [persbericht](#) met de resultaten van de enquête.

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvaple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0486/36 14 46 (katrien.somers@nvaple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvaple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvaple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvaple.be), Bob Konings (bob.konings@nvaple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvaple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

Jeugdgraad : Jasper Van Landeghem (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvaple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be), Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Leo Eeckhaut (leo.eeckhaut@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be